



La producción de Hansa Luftbild es totalmente digital

El comienzo de la temporada de vuelos de 2006, marca el inicio de la nueva era para Hansa Luftbild. La compañía ha adquirido una cámara digital de gran formato Z/I Imaging Digital Mapping Camera (DMC) de Intergraph GmbH, Alemania. Con esta adquisición la compañía posee ahora la más moderna tecnología de captura de imágenes disponible en el mercado y ha conseguido un proceso de producción completamente digital.



La Digital Mapping Camera (DMC) ofrece una alta resolución geométrica y un rendimiento excepcional. El sensor array proporciona una geometría precisa y estable de la imagen y aporta datos en la perspectiva central estándar. Además, el habitual Forward Motion Compensation (FMC) no es necesario, ya que las funciones de este sistema de compensación las asume el equilibrado electrónico del movimiento de la imagen, denominado Time Delayed Integration (TDI). La tecnología de la cámara se basa en Charge Coupled Device (CCD) de tecnología matricial. Los datos son almacenados en tres unidades Flight Data Storage (FDS) / Mission Data Records (MDR), cuya capacidad total es de 840 GB. El sistema puede almacenar más de 2.000 imágenes en alta resolución (12 bits, en modo de 4 canales de colores) equivalentes a más de 5 rollos de película convencional. La mejora de la calidad de imagen, incluso para vuelos realizados con mal tiempo, la precisión geométrica y el rápido procesamiento de los datos, permite a Hansa Luftbild responder a la creciente demanda de calidad y rapidez.

La característica más novedosa en comparación con la tecnología utilizada hasta ahora, es el modo de 4 canales color. El software que procesa datos brutos puede generar diferentes tipos de ficheros simultáneamente a partir de los datos de vuelo, tanto en color, en blanco y negro como en infrarrojo, según se requiera. Por tanto las imágenes están disponibles de forma inmediata para varios tipos de post-procesado.

Los parámetros de las imágenes capturadas con DMC son tan buenos o incluso mejores que los de la cámara fotogramétrica estándar. La tecnología de la captura digital proporciona una mejor resolución radiométrica (12 bits), que permite, por ejemplo, una más clara interpretación de detalles en las zonas de sombra. El grano de la película deja de ser relevante. Al emplear sensores array CCD las imágenes de DMC poseen una geometría conocida, precisa y estable, eliminando la necesidad de marcas fiduciales. Una geometría estable en combinación con una alta resolución radiométrica, mejora la precisión de mediciones (capturas) en comparación con las imágenes obtenidas por métodos analógicos. Con más de 100 mega píxeles, la DMC es superior a las cámaras digitales de formato medio y puede conseguir mucho más en un breve tiempo de vuelo.



Un proyecto siempre comienza con un vuelo fotogramétrico. El uso efectivo del ancho de la imagen permite la planificación de vuelos más económicos, que compensa en parte el gran número de las imágenes obtenidas. La nueva DMC garantiza la buena ejecución del proyecto de principio a fin. Con esta inversión Hansa Luftbild consolida su posición como líder.

Especificaciones de DMC

Componentes		
El Sensor	pancromático	color
Tipo de CCD	array	array
Número de canales del sensor	4	4
Formato de imagen [píxel, filas * columnas]	4.084 * 7.128	2.048 * 3.072
Distancia focal [mm]	120	25
Tamaño de píxel [µm]	12	12
Resolución radiométrica del sensor [bit]	12	12
Rango dinámico de resolución radiométrica [bit]	12	12
Ángulo de campo - en sentido transversal a la traza [°]	74	
Ángulo de campo - en el sentido de la traza [°]	44	
Bandas espectrales		RGB, CIR
Parámetros operativos		
El tamaño real del sensor [píxel, filas * columnas]	7.680 * 13.824	
Resolución terreno [GSD, cm] / altitud [m]	10 / 1,000	
“ “ “	5 / 500	
Altitud de vuelo [m] desde - hasta	500 - 8.000	
Velocidad mínima de exposición	1 / 300	
Ratio mínimo de repetición entre dos exposiciones	2,1 seg. para GSD = 5 cm / solape = 60%	
Almacenamiento en vuelo [imágenes]	2.200	

Fax Response

+49 251 2330 113

- Sí, por favor, envíenme más información sobre la DMC y sus características técnicas y de funcionamiento.
- Preferiría que contacten conmigo personalmente, para hablar sobre la DMC y sus características técnicas y de funcionamiento.
- De momento estoy poco interesado/a en DMC, pero estaría interesado/a en recibir más información sobre _____

Datos de contacto:

Organización

Nombre y apellidos

Dirección

País

Teléfono / Fax

E-mail