



Hansa Luftbild maintenant complètement numérique

Le début de la saison de vol 2006 marque une nouvelle ère pour Hansa Luftbild. La compagnie a fait l'acquisition d'une Camera de Prise de Vue Aérienne Numérique Z/I Imaging d'Intergraph GmbH, Allemagne. Avec cette acquisition, la compagnie possède maintenant la technologie de prise de vue aérienne la plus moderne sur le marché et a un processus complètement intégré de photogrammétrie numérique.



La Caméra de Prise de Vue Aérienne Numérique (DMC) offre une grande résolution numérique et une performance exceptionnelle. La matrice de senseurs donne une géométrie d'image précise et stable et produit des données en vue de perspective centrale standard. De plus, le système de Compensation de Mouvement Avant (FMC) traditionnel n'est pas nécessaire puisque ce système de compensation a été remplacé par un système électronique de balance de dérive d'image, l'Intégration en Temps Différé (TDI). Le fonctionnement de la camera est basée sur la technologie de matrice de Dispositif à Couplage de Charge (CCD). Les données sont stockées dans trois unités de Stockage de Données de Vol (FDS) / Enregistrements de Données de Mission (MDR) qui ont une capacité totale de 840 GB. Le système peut stocker plus de 2000 images pleine résolution (12 bits, en mode couleur 4-canaux) ce qui correspond à plus de 5 rouleaux de films conventionnels. La qualité d'image améliorée même pour les vols par mauvais temps, la précision géométrique et le court

temps de développement vont permettre à Hansa Luftbild de répondre à la demande croissante de qualité et de rapidité.

La nouvelle caractéristique la plus importante par rapport à la technologie actuelle est le mode couleur 4-canaux. Le logiciel qui traite les données brutes peut produire plusieurs types de fichiers de sortie simultanément à partir d'extraits de données de vol dans la couleur requise, que ce soit noir et blanc, couleur ou couleur infrarouge. Ainsi, l'imagerie est immédiatement disponible pour différents types de traitement ultérieur.

Les paramètres de capture de la DMC sont aussi bons, ou meilleurs, que ceux des camera conventionnelles à film. La technologie de capture numérique fournit une résolution radiométrique améliorée (12 bit), qui permet par exemple une interprétation plus claire des détails dans les zones ombragées. Le grain du film n'est plus pertinent. En utilisant des senseurs CCD plein cadre, les images de la DMC ont une géométrie connue, précise et stable éliminant du coup le besoin de marques de repères. Une géométrie stable combinée à une haute résolution radiométrique améliore la précision des mesures en comparaison avec les images sur film. Avec plus de 100 megapixels, la DMC est supérieur aux cameras numériques de format intermédiaire et peut accomplir beaucoup plus dans un court temps de vol.



Un projet commence toujours avec un vol de prise de vues. La largeur effective utilisable de l'image permet une planification de vol économique ce qui compense en partie pour le plus grand nombre d'images. La nouvelle DMC assure un plus grand flux de production du début à la fin du projet. Avec cet investissement, Hansa Luftbild vient d'assurer sa place en tant que leader.

Spécifications de la DMC

Composantes		
Senseur	Panchromatique	Couleur
Type de puce CCD	Matrice	Matrice
Nombre de canaux du senseur	4	4
Dimension du senseur [pixel, rangées * colonnes]	4084 * 7128	2048 * 3072
Distance focale de la lentille [mm]	120	25
Dimension des pixels [µm]	12	12
Résolution radiométrique du senseur [bit]	12	12
Plage dynamique de la Résolution radiométrique [bit]	12	12
Champ de vision - latéral [°]	74	
Champ de vision - longitudinal [°]	44	
Bande spectrale		RGB, CIR
Paramètres d'opération		
Dimension effective du senseur [pixel, rangées * colonnes]	7680 * 13824	
Résolution au sol [GSD, cm] / altitude [m]	10 / 1000	
“ “ “	5 / 500	
Altitude de vol [m] de - à	500 - 8000	
Vitesse d'obturation minimale	1 / 300	
Taux minimal de répétition entre les images	2.1 sec (GSD) = 5 cm / superposition = 60%	
Capacité de stockage à bord [images]	2200	

Réponse par fax

+0049 251 / 2330 - 113

Oui, envoyez-moi de plus amples informations sur la DMC et son potentiel opérationnel.

Je préfère être contacté personnellement pour discuter de la DMC et son potentiel opérationnel.

Bien que la DMC ne soit pas un sujet d'intérêt pour moi, j'aimerais recevoir de plus ample informations sur _____

Voici mes coordonnées:

Organisation

Nom

Adresse

Pays

Téléphone/Fax

E-mail

Hansa Luftbild Sensorik und Photogrammetrie GmbH, Elbestraße 5, 48145 Münster, Tel. 0251/2330-0, www.hansaluftbild.de